



Lower Connecticut River Valley Council of Governments

145 Dennison Road Essex, CT 06426 | +1 860 581 8554 | www.rivercog.org

Metropolitan Planning Organization

Resumen Ejecutivo del Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP) – Años Fiscales 2025-2028

El Concejo de Gobiernos del Valle del Río del Bajo Connecticut (River COG), junto a tres miembros de la Junta, funge como la Organización de Planificación Metropolitana (RiverMPO) para la Región de Planificación del Valle del Río del Bajo Connecticut. El Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP, por su siglas en inglés) de la RiverMPO para los años fiscales 2025-2028, es el programa de inversión a corto plazo para el sistema de transporte de la región. Guiado por el Plan de Transporte Metropolitano (MTP, por sus siglas en inglés), el TIP da prioridad a inversiones que preservan el actual sistema de transporte, proporcionan transporte seguro para todos los modos, y mejoran tanto la habitabilidad como la movilidad a través de la región. Estas inversiones financian mejoras en proyectos de autopistas, carreteras arteriales e intersecciones; además del mantenimiento y expansión del sistema de transporte público, la construcción de senderos multi-usos, así como el mejoramiento de infraestructura para peatones y otras actualizaciones del sistema de transporte.

La RiverMPO está conformada por una junta de 20 miembros, con representantes de municipalidades miembros, miembros de los distritos de tránsito y de la cámara de comercio. El personal de RiverCOG en la MPO administra el proceso de desarrollo del TIP. El personal de la MPO, en conjunto con el Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) y los distritos de tránsito, desarrolla los borradores de proyectos del TIP basándose en niveles de financiamiento anticipados. De ésta forma se facilita la revisión del borrador por el público antes que la junta de la MPO apruebe el documento final.

El TIP incluye un debate de la planificación y proceso de desarrollo del mismo, descripciones de programas, un plan de financiamiento, una lista de proyectos a ser financiados y una revisión de justicia ambiental. El TIP también incluye apéndices que detallan los proyectos por años así como mapas de los proyectos regionales, la planificación basada en el rendimiento y programación, la determinación de la Conformidad de la Calidad del Aire, comentarios y certificación.

Proyectos y Financiamientos del TIP para los Años Fiscales 2025-2028

Ejemplos de proyectos regionales incluyen: reemplazo de puentes y alcantarillas, mejoramiento de carreteras, mejoramiento de calzadas peatonales y ciclo-vías, instalación de cámaras de tránsito, entre otros.

Ejemplos de proyectos estatales incluyen: señalética y marcado de pavimento y vías, mejoramiento de puentes, refuerzo de señalética e inspección de puentes, clasificación de cargas en puentes y servicio de patrullas de seguridad.

Ejemplos de proyectos de tránsito incluyen: administración y apoyo de capital, apoyo de operaciones, mejoramiento de instalaciones, reemplazo de autobuses (buses), mejoramiento de refugios, y señalética de paradas de buses.

El TIP está restringido financieramente a las sumas autorizadas por el congreso para programas de la Administración de Autopistas Federales y Administración de Tránsito Federal. La mayoría del financiamiento coincidente no federal será provisto por el estado de Connecticut y, a un menor grado, por la municipalidad de cada una de las regiones. Estimaciones actuales indican que los proyectos regionales requerirán de \$127.5 millones en financiamiento federal durante el período de cinco años, monto que será igualado por \$28.6 millones en financiamiento estatal, y \$400 mil en financiamiento local, para una inversión total de \$156.5 millones. Dentro de los programas de la agencia de transporte federal en el Departamento de Transporte de EE.UU., un total de \$105.7 millones están programados para propósitos de autopistas federales (FHWA), y otro total de \$21.8 millones serán usados para capital y propósito de operaciones de tránsito federal.

Proyectos a todo lo largo del estado y multiregional requieren de unos \$685.0 millones adicionales, para un gasto total de \$841.9 millones en la Región del Valle del Río del Bajo Connecticut

Aprobación del TIP

Existe un período de treinta días para la revisión del borrador del TIP por parte del público. Durante este período la MPO invita al público en general, oficiales municipales y otros interesados de la región a revisar el programa propuesto. Durante el período de revisión del público, el personal de la MPO mantiene reuniones públicas para debatir el borrador del documento del TIP y así obtener comentarios adicionales. Después que finaliza el período de revisión del público, la MPO revisa todos los comentarios municipales y del público, y puede que cambie elementos del documento o su programación. Luego, la Junta de la MPO aprueba el TIP, el cual es añadido al STIP (o TIP a nivel estatal), y éste es entregado a la Administración de Autopistas Federales (FHWA, por sus siglas en inglés) y a la Administración de Tránsito Federal (FTA, por sus siglas en inglés) para su aprobación.

Actualizaciones del TIP

Una vez que el TIP ha sido finalizado, algunas acciones administrativas y enmiendas son agregadas al documento. Esto generalmente se debe a cambios en el estatus del proyecto, costo, o ingresos. Esto puede que requiera una re-programación de un proyecto en un año de financiamiento diferente, o programar financiamiento adicional para un proyecto determinado. Las revisiones menores son acciones administrativas, y usualmente no justifican un período de revisión pública. Las enmiendas son notificadas en la programación mensual de las Reuniones de las Juntas del RiverCOG/MPO.

Participando en el Proceso de Planificación de Transporte

La participación del público es una parte importante en la planificación de transporte. Si desea ver los programas como el TIP, MTP, estudios, horario de reuniones y otros documentos de planificación de transporte, por favor visite: www.rivercog.org, o contacte a Robert Haramut a: rharamut@rivercog.org . ¡Muchas gracias por su participación!