



Lower Connecticut River Valley Council of Governments

145 Dennison Road Essex, CT 06426 | +1 860 581 8554 | www.rivercog.org

Metropolitan Planning Organization

Programa de Trabajo de Planificación Unificada – Años Fiscales 2024-2025

Visión General

El Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP, por sus siglas en inglés) es una declaración bienal de trabajo que identifica prioridades de planificación y tareas de trabajo para la Región del Valle del Bajo Río Connecticut (LCRV, por sus siglas en inglés) para los años fiscales 2024-2025, que transcurren desde el 1^{ro} de julio de 2023 hasta el 30 de junio de 2025. La preparación de este programa de trabajo es requerida por el Código de Planificación Metropolitana de Regulaciones Federales 23CFR 450.308(b) del Departamento de Transporte de Estados Unidos. El UPWP debe presentar un acercamiento tipo “3C”: continuo, cooperativo y completo, a las actividades de planificación de transporte en la región. El UPWP es preparado con la cooperación y guía de agencias federales, estatales y locales, así como también por operadores de transporte público estatales y federales.

El UPWP es uno de cuatro documentos clave que se requiere que las Organizaciones de Planificación Metropolitana desarrollen y mantengan para la región. Los otros documentos clave son: el Plan de Transporte Metropolitan de largo alcance (MTP, por sus siglas en inglés), el Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) y el Plan de Participación del Público (PPP, por sus siglas en inglés)

Capítulos del UPWP para el Año Fiscal 24-25

Los Capítulos en el UPWP incluyen: 1) El Prospecto, 2) El Esquema del Personal, 3) Los Asuntos Importantes, 4) Las Metas de Planificación, 5) Transporte e Integración de Objetivos, 6) El Plan Financiero, y 7) Apéndices.

El primer Capítulo, El Prospecto, complementa el programa de trabajo anual y proporciona la narrativa que delinea la agenda anticipada de transporte, y enlace con los problemas que enfrenta la región del RiverCOG / Organización de Planificación Metropolitana.

El Capítulo sobre El Esquema del Personal describe los papeles y responsabilidades del personal administrativo y de planificación del RiverCOG / Organización de Planificación Metropolitana.

El Capítulo sobre Los Asuntos Importantes incluye transporte inter-modal, transporte público, transporte en bicicletas y a pie, desarrollo orientado al tránsito, aeropuertos, vías de tránsito, calles completas, transporte de carga, vitalidad económica/uso de tierras, ambiente, protección y seguridad, planes y estudios y otros asuntos con el objetivo de planificar para un sistema costo-efectivo seguro y eficiente para todos los modos de transporte dentro de la región LCRV.

Las metas de planificación para la Ley FAST (Solucionando el Transporte Superficial de Estados Unidos, por sus siglas en inglés) están definidos bajo la legislación federal 23usc134(h)(1) y 49usc5303(h)(1), que identifican diez factores de planificación que las Organizaciones de Planificación Metropolitana deben considerar en sus procesos de planificación. El UPWP responde a estas metas de planificación en el capítulo cuatro (4).

El transporte e integración de objetivos de planificación están divididos en cinco tareas o asignaciones en el capítulo cinco (5). Estas tareas dan ejemplo de importantes actividades dentro de las mismas, que incluyen:

Tarea 1 – Gerencia del Proceso de Planificación

Estuary Transit District | Middletown Transit District | Middlesex County Chamber of Commerce

RiverMPO

Chester | Clinton | Cromwell | Deep River | Durham | East Haddam | East Hampton | Essex | Haddam | Killingworth | Lyme | Middlefield | Middletown | Old Lyme | Old Saybrook | Portland | Westbrook

Desarrollo del UPWP 24-25, informes trimestrales y de auditoría.

Tarea 2 – Recopilación de Datos – Recopilación y Análisis General

La información se recopila del Censo, y otros datos demográficos y de planificación, datos de GIS, tránsito, tráfico vehicular, de ciclistas y peatones; datos económicos, agrícolas y de vivienda, de especies invasivas y otros datos.

Tarea 3 – Actividades de Planificación

Desarrollo del MTP, estudio de corredores, estudios de tránsito, estudios de transporte de carga, estudios de transporte en bicicleta/peatonal, gerencia de congestión, gerencia de incidentes, gerencia de desempeño y seguridad, y de conformidad de la calidad del aire.

Tarea 4 – Otra Asistencia Técnica

Asistencia municipal y de distrito de tránsito en tópicos como mapas, recursos de financiamiento, programa de cumplimiento estatal y federal, e implementación de revisión del programa y proyecto.

Tarea 5 – Información al Público y Participación del Público

Revisión de las políticas de participación del público, conducir proyectos y programas de participación de la comunidad, asegurar la equidad para la justicia ambiental, Título VI, ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades, por sus siglas en inglés), personas con limitada competencia en inglés, poblaciones desatendidas y otros grupos que puedan tener desafíos de movilidad.

El Capítulo sobre el Plan Financiero contiene una serie de tablas que muestran lo siguiente:

Tabla 1 – Horas del Personal y Presupuesto para los Años Fiscales 2024 y 2025

Tabla 2 – Tarifas máximas por hora para el personal para los Años Fiscales 2024 y 2025

Tabla 3 – Responsabilidad financiera por tarea para los Años Fiscales 2024 y 2025

La misma serie de tablas están incluidas para mostrar los fondos remanentes (Año Fiscal 2020) para un total de \$1.5 millones durante el período de dos años del UPWP.

El Apéndice incluye la declaración de operadores de MPO/Estado/Tránsito sobre sus roles y responsabilidades en la planificación, como es requerido por el Código 23 CFR Sec. 450.314(a), (h) “Acuerdos de Planificación Metropolitana” así como resoluciones adoptando ambas, esta declaración y la UPWP del Año Fiscal 24-25.

Para información adicional, interpretación de idioma, o servicios de traducción gratuitos, por favor llame al (860) 581-8554.